

## GASCO

# Sus Próximos Pasos en la Industria de la Energía

**La compañía con más de 160 años de historia está desarrollando un conjunto de proyectos en miras a entregar soluciones energéticas en base a gas a diversas industrias claves de la economía nacional, los cuales la posicionarán como una de las empresas líderes del sector energético en los próximos años.**

Una de las empresas con mayor tradición de Chile está experimentando su proceso de transformación más importante de los últimos 100 años. Se trata de Empresas Gasco, compañía con más de 160 años de historia, que se encuentra desarrollando un conjunto de proyectos que la posicionarán como una de las empresas líderes del sector energético en los próximos años.

Así, a su tradicional giro de negocio enfocado en la venta y distribución de gas licuado por medio de los formatos cilindro y granel a clientes residenciales, comerciales e industriales, se suman ahora una serie de iniciativas que buscan entregar soluciones energéticas en base a gas a diversos sectores claves de la economía nacional.

Uno de los proyectos que liderará esta transición es la Planta de Generación a Gas de Teno de Innovación Energía (Inresa) –sociedad cuya propiedad es 50% de Empresas Gasco– la cual iniciará su operación comercial durante el primer semestre de este año. Con su entrada en funcionamiento, el complejo de 43 MW ubicado en la Región del Maule se transformará en el primer proyecto de generación eléctrica en base a gas licuado de Latinoamérica.

Este proyecto, que contempla la instalación de 26 motores con una potencia de 1,72 MW cada uno, apoyará la generación eléctrica de la zona, entregando respaldo a fuentes de Energía Renovable No Convencionales (ERNC), como son la energía solar y eólica.

“Nuestro objetivo como empresa es ser propulsores de las Energías Renovables No Convencionales, que por su naturaleza no tienen la capacidad de entregar suministro durante las 24 horas del día, apuntando a la cogeneración energética en pro de la sustentabilidad, una



visión que es parte fundamental de nuestra compañía”, comentó Julio Bertrand, Gerente General de Empresas Gasco.

#### Puerta de acceso al gas licuado en el norte de Chile

Otra iniciativa impulsada por Empresas Gasco que busca generar un importante cambio en la matriz energética nacional es el proyecto Terminal Gas Caldera, el cual actualmente se encuentra en proceso de Tramitación Ambiental y a la espera de la obtención de la Concesión Marítima.

Este proyecto consiste en un terminal marítimo de importación que se emplazará en la Región de Atacama, el cual busca transformarse en la puerta de acceso al gas licuado para el norte de Chile, poniendo a disposi-

sición de la comunidad una energía limpia, segura y económica.

“Este terminal generará un cambio sustancial en la matriz energética de la zona, donde hoy el consumo de diésel supera en 20 veces el consumo de gas licuado”, afirmó Ignacio Mir, Gerente General de Terminal Gas Caldera.

A través de este terminal, la compañía espera poder ampliar el uso actual del gas licuado en la zona mediante la incorporación y fomento de este combustible en sectores como el transporte, la minería y la actividad comercial y pesquera, entre otras.

“El uso masivo del gas licuado en flotas comerciales, taxis, colectivos y embarcaciones pesqueras menores permitirá bajar los costos y

entregar beneficios directamente a los usuarios de este combustible. Lo mismo sucederá en hogares, locales comerciales e industriales, además de la minería”, precisó Ignacio Mir. Así, uno de los propósitos de Empresas Gasco para este año es poder ofrecer a la mediana y pequeña minería, metálica y no metálica, un combustible económico y amigable con el medio ambiente que permita desplazar al diésel en aquellos procesos productivos que hoy día lo utilizan. Esto, debido a que el gas licuado genera un 18% menos de CO<sub>2</sub> y un 80 % menos de material particulado que otros combustibles derivados del petróleo, como el diésel o el fuel oil.

De esta forma, mediante las inversiones que Empresas Gasco está realizando en el norte del país, espe-



cíficamente a través del proyecto Terminal Gas Caldera, la compañía espera posicionar al gas licuado en la matriz energética de la industria minera compitiendo perfectamente en términos económicos con el diésel, además de permitir un desarrollo más sustentable en las distintas regiones del norte de Chile que hoy día tienen un alto consumo de diésel en procesos térmicos, como electro obtención, refinación, tostación, entre otros.

La incorporación de gas licuado a estos procesos permitirá mejorar el almacenamiento, distribución y abastecimiento de combustible en la industria minera, además de aportar en aspectos operacionales relacionados con la mantención de equipos, mejorar los tiempos de proceso, e incorporar tecnologías que permitan introducir mejoras operacionales al sistema.

De igual forma, la empresa ha anunciado su intención de incorporarse tempranamente a los proyectos que impliquen la utilización de energía térmica, de tal manera de ser un socio activo para la industria minera.

#### Gas Licuado para el transporte pesado de carga en Chile

El tema del transporte en Chile se ha transformado en uno de los asuntos de mayor preocupación a nivel nacional. Esto, porque según cifras del Ministerio de Medio Ambiente, el sector de transporte es

responsable del 29% de las emisiones de dióxido de carbono del país, siendo el diésel el principal combustible consumido en el sector.

A lo anterior, se suma que de acuerdo a las cifras del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) del año 2017, ya son cerca de 200 mil los camiones en circulación en el país, los cuales consumen principalmente diésel. Para ellos, la sustitución de combustible es muy relevante, dado que, dentro de sus costos totales, este ítem representa entre un 20% y 40%.

En este contexto, Empresas Gasco decidió enfocar sus esfuerzos en proponer a los actores de este sector soluciones tecnológicas que les permitan sustituir el diésel por otras alternativas que generen, por un lado, una menor cantidad de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero y, por otra parte, que también afecten positivamente a la economía de las empresas de transporte de Chile.

Dentro de este escenario, el gas licuado aparece como la mejor alternativa ya que ofrece interesantes soluciones tecnológicas que apuntan en esta dirección, tanto para el transporte de carga urbano como para el de carreteras.

Así, desde el año 2017 la compañía decidió incorporar a su flota camiones que operan 100% a través de gas licuado, marca Freightliner S2G, para realizar sus operaciones de dis-

tribución de gas a granel tanto en sectores residenciales como industriales.

Junto con esto, Empresas Gasco está desarrollando un prototipo de camión dual Diésel-Gas Licuado Mercedes Actros EURO 5, de la mano de una empresa transportista especializada en el movimiento de materia prima y que, además, trabaja con clientes de alto volumen. Actualmente este proyecto se encuentra en una fase piloto y se está realizando en conjunto con el Ministerio de Transportes.

“Para ambas tecnologías existen soluciones de estaciones de suministro de gas licuado diseñadas a la medida de la flota, permitiendo realizar la carga en breves minutos y gestionar el consumo de combustible por camión”, explica Claudio Córdova, Subgerente de Desarrollo de Soluciones Energéticas de Empresas Gasco.

Otro antecedente que posiciona al gas licuado como una alternativa atractiva para el sector de transporte hoy es que, según cifras del INE, actualmente hay más de 130 mil los camiones que poseen una antigüedad entre 5 y 15 años en operación.

En este contexto, la utilización de la tecnología de los sistemas duales Diésel-Gas Licuado señalada anteriormente, permitirá mejorar el estándar ambiental y económico para aquellas empresas que poseen

los vehículos con esta antigüedad. Esto, debido a que las inversiones asociadas a incorporar esta tecnología son considerablemente menores que las que implicaría la renovación de un camión hacia un modelo de última generación diésel.

No obstante lo anterior, la actual legislación chilena no autoriza la conversión de vehículos pesados, sólo autoriza la conversión de taxis y vehículos comerciales livianos y medianos, por lo que, según afirmó Claudio Córdova, “creemos que es urgente incentivar el uso del gas en vehículos pesados, ya sean nuevos o usados, ya que tecnologías disponibles como el gas licuado acelerarían el logro de las metas de reducción de gas de efecto invernadero que nuestro país comprometió en el Acuerdo de París y apoyarían a cerca de 20 mil empresas de transporte de Chile”.

