

KAUFMANN

El Socio Estratégico del Transporte para las Faenas Mineras

El distribuidor de las marcas Mercedes-Benz, Freightliner y Fuso en Chile, ha dicho presente en múltiples áreas de la minería nacional. Gracias a su amplio portafolio de productos y servicios, empresas de diversas especialidades en una de las industrias de vital importancia para el país, optaron por renovar sus flotas e implementar nuevos vehículos y servicios orientados a la tecnología y la productividad.



La industria minera cumple un rol primordial en la economía del país que, pese al dinamismo excepcional del último año, se ha mantenido en constante movimiento. En esa línea, empresas como Kaufmann, representantes en Chile de Mercedes-Benz, Freightliner y Fuso, se posicionan como un socio estratégico del sector, gracias a su diversidad de productos y servicios.

“Para nosotros es muy importante mantener y concretar nuevas alianzas con empresas líderes en el rubro minero. Es una gran señal de confianza que compañías con tanta trayectoria y otras que

están abriéndose espacios en el rubro, hayan decidido renovar y fortalecer sus operaciones con nosotros. Naturalmente, representa un desafío importante, y nos invita permanentemente a seguir mejorando nuestro portafolio de productos y servicios para satisfacer las múltiples necesidades del mercado”, explica Roberto Beckdorf, gerente de la división de camiones de Kaufmann.

Protagonistas de la Faena

Contar con un equipo de excelencia y de estándares internacionales es un aspecto diferenciador

en la industria minera. Por lo anterior, en Kaufmann han puesto mucho énfasis en la configuración de sus vehículos para superar las exigentes expectativas y regulaciones para la operación de faenas pesadas. Entre las alternativas más exitosas del distribuidor de Daimler en Chile, se encuentran los modelos de camiones Arocs y el tracto camión New Actros de Mercedes-Benz, los que incorporan numerosas innovaciones y tecnologías que los transforman en una excelente opción para este tipo de desempeños “heavy duty”. Entre ellas, exhiben nuevos motores Euro V de 10,7 (394 CV) y

12,8 litros (421 CV – 476 CV) y 16 litros (517 CV -625 CV) diseñados para altas exigencias. Sus nuevas motorizaciones convierten a estos modelos en grandes herramientas para trabajos pesados, logrando un mayor ahorro en el consumo de combustible y siendo al mismo tiempo más amigables con el medio ambiente en materia de emisiones.

Uno de los factores más diferenciadores respecto a la competencia, es la incorporación del cambio automatizado Mercedes PowerShift 3, siendo éste un 20% más rápido que su versión ante-

rior y un 50% más rápido que el ya conocido mando automatizado Telligent. Este desarrollo de Mercedes-Benz, hoy de serie para todos los modelos Arocs y New Actros, cuenta con diferentes programas de conducción y modos de marchas para trabajos de faena y off-road, aumentando la maniobrabilidad, el confort y como ya mencionamos, contribuyendo a una conducción más eficiente en cuanto al consumo de combustible.

Entre otros desarrollos tecnológicos en seguridad para sus ocupantes y el entorno, los camiones Mercedes-Benz cuentan con control de cansancio, detector de cambio de carril, Sistema de Regulación de Balanceo y "Roll Control Assist", al igual como Airbags, ABS, ASR, sensores de luz, lluvia y cabinas estándar ECE-R29.

Estos grandes titanes de las faenas se caracterizan por tener la mayor potencia de frenado del mercado gracias a los más avanzados sistemas de seguridad activa como el "Active Brake Assist 5", que tiene la capacidad para reconocer peatones en la vía (únicos en el mercado con esta tecnología), además de ayudar al conductor en un proceso de frenado gradual o completo en caso de detectar objetos en movimiento en determinadas situaciones a una velocidad de hasta 50 km/h.

Turboembrague Retardador: seguridad, precisión y mínimo desgaste

Otra de las tecnologías destacadas que incorporan los modelos Arcos y New Actros para las faenas más complejas, es el Turboembrague Retardador (TRC). Este método de arranque y frenado sin desgaste fabricado por Voith, combina las ventajas de la hidrodinámica con los sistemas motrices mecánicos para que vehículos pesados y especiales puedan ponerse en marcha sin desgaste de embrague, como también frenar con seguridad y precisión a muy bajas velocidades,

un desarrollo que resulta fundamental para un aspecto clave en las operaciones más exigentes: la fiabilidad del vehículo a lo largo del tiempo, asegurando una vida útil más larga. Este componente, disponible para Mercedes-Benz en la nueva gama, tiene una serie de ventajas tales como:

- Alta disponibilidad, gracias a una puesta en marcha sin desgaste
- Retardador primario de alto rendimiento integrado.
- Máxima potencia de tracción de arranque a bajas velocidades y un menor consumo de combustible en comparación con las soluciones de convertidor convencionales.
- La transmisión sin desgaste del par y la estabilidad térmica garantizan la máxima disponibilidad del vehículo, incluso con cargas pesadas, arranques frecuentes, largos períodos de maniobra o velocidades extremadamente bajas.

Transporte de carga Seguro, Eficiente y Sustentable hacia las Faenas

No es coincidencia que un tercio de los camiones que transportan carga por las principales carreteras de nuestro país sean de las marcas Mercedes-Benz o Freightliner. Y es que, si de transportar carga de forma sustentable y con menores costos operativos hacia las principales faenas mineras se trata, uno de los favoritos de los transportistas es el modelo Mercedes-Benz New Actros, elegido el Mejor Camión Internacional del año 2020 por periodistas especializados en vehículos comerciales en más de 24 países de Europa.

Gracias a un alto estándar de equipamiento -tanto en aspectos de seguridad como en desempeño-, esta nueva generación de la estrella alemana está 100% preparada para optimizar el consumo de combustible gracias, en parte, a los nuevos motores de 6 cilindros en línea que permiten

una reducción de consumo de hasta un 10%, en comparación con unidades de norma de emisión inferiores. Además de tener intervalos de mantenimiento más largos que sus versiones anteriores, los sistemas inteligentes de seguridad activa de este camión (como la ya mencionada quinta generación del sistema de frenado "Active Brake Assist 5", al igual que su hermano faenero Mercedes-Benz Arocs), lo convierten en toda una obra maestra de tecnología.

Por su parte, el modelo New Cascadia de Freightliner es un camión desarrollado para garantizar eficiencia y seguridad, lo que se traduce en una rentabilidad mayor para la operación de diversas industrias. Actualmente, es el camión a combustión más sustentable que recorre las carreteras de Chile al cumplir con la norma de emisiones de gases contaminantes EPA 2010 GHG17, la más estricta regulación vigente en Estados Unidos y de los estándares más altos a nivel mundial (siendo incluso aún más exigente que la normativa EURO VI), lo que convierte a este camión, en uno de los más limpios del mundo en esta materia.

Y como si lo anterior no fuera suficiente, este vehículo no solo destaca por su diseño aerodinámico que se traduce en mayor eficiencia y exigente normativa en cuanto a emisiones contaminantes, también por contar con los más avanzados sistemas de seguridad que existen actualmente en Chile, buscando la máxima protección de sus conductores, pasajeros y el entorno de la ruta. Lo anterior, gracias a la incorporación del desarrollo "Detroit Assurance", un sistema que fomenta la seguridad asistiendo al conductor en todo momento, alertándolo ante imprevistos en el camino y que, al igual que los camiones Mercedes-Benz, tiene la capacidad de reconocer peatones.

Gracias a la nueva arquitectura de las motorizaciones Detroit

Diésel DD13 y DD15 de 450HP y 505HP respectivamente, Freightliner ha logrado un desarrollo del bloque del motor más resistente y liviano, distribuyendo la energía calórica de manera más eficiente, reduciendo considerablemente la pérdida de potencia por temperatura o desgaste del motor. Entre todas sus nuevas características, estos motores cuentan con un "Sistema de Combustible de Riel Común Amplificado", el cual consiste en una inyección de combustible electrónica, mucho más eficiente que una inyección mecánica, debido a que este nuevo sistema controla la cantidad de combustible que necesita cada inyector, para mantener siempre el mejor desempeño y potencia del motor.

Transporte Seguro de los Trabajadores, un Aspecto Fundamental

Cumplió 25 años en el mercado mundial y sin duda alguna, el modelo Mercedes-Benz New Sprinter continúa siendo un referente en diseño, tecnología, seguridad y rendimiento, convirtiéndose en un vehículo preparado para cumplir cualquier tarea. Si bien es el modelo ideal para transportar pasajeros hacia diferentes puntos de operación gracias a sus versiones 4x4 y los sistemas de seguridad activa y pasiva (como el asistente para viento lateral implementado de serie, hasta el asistente de frenado activo y el detector de cambio de carril, entre muchos otros), la versatilidad de Mercedes-Benz New Sprinter llega mucho más allá: se pueden configurar más de 1.700 versiones diferentes, a partir de las diversas carrocerías, chasis, mecánicas, tracciones, capacidad de carga y detalles de equipamiento con toda la comodidad y confort que garantiza un vehículo de Mercedes-Benz.

Además, por primera vez, el modelo New Sprinter ofrece también tracción integral con cambio automático 7G-TRONIC PLUS,



que garantiza un confort sobresaliente, mayor control sobre superficies agrestes y una elevada eficiencia en el consumo de combustible.

Servicios Integrales para Operaciones Permanentes

Contar con servicios y herramientas que permitan aumentar la disponibilidad de los vehículos y operación en las faenas mineras, es fundamental. Es por eso que, entendiendo las necesidades del sector, Kaufmann ofrece una serie de servicios, mantenciones y soluciones, para monitorear y optimizar de forma integral el manejo de estas actividades.

El servicio de telemetría "Kaufmann Telematics", presta asesoría y gestión de flotas para lograr incrementar la eficiencia en cada punto de la cadena de valor de los clientes, concretando un directo aumento

en la productividad, reduciendo costos operacionales y emisiones contaminantes. Además, entre los servicios para la gestión de flotas se encuentran los Contratos de Mantenimiento para los antes mencionados modelos Mercedes-Benz Arocs y New Actros Freightliner, New Cascadia y en general, para el resto de la gama de camiones que el distribuidor oficial de Daimler en Chile comercializa.

Estos Contratos de Mantenimiento se diferencian de la competencia, principalmente, por sostener un equipo especializado y dedicado a la operación de los clientes de Kaufmann, asegurando una atención personalizada, transparencia y control en los costos, asesorando a los clientes en un óptimo agendamiento de flotas de vehículos, protección frente a alzas de costos y cobertura de componentes mayores, entre muchos otros atributos. Además, gracias al trabajo de un

equipo de mecánicos certificados por la fábrica en Alemania y talleres especialmente acondicionados con tecnología de punta para dar soporte a las diferentes necesidades de los clientes, las mantenciones certificadas de Kaufmann pueden incluso aumentar el valor de reventa de la unidad a futuro.

Como complemento a los servicios de soporte vía gestión de flotas, en Kaufmann cuentan con un servicio de asistencia en ruta a nivel nacional, donde todos los clientes de vehículos comerciales reciben asesoría de los ingenieros de flota, en caso de fallas durante su recorrido. Es un servicio especial de acompañamiento gratuito, enfocado únicamente en resolver inconvenientes que puedan surgir durante el trayecto en carretera.

Kaufmann, empresa líder en soluciones de transporte y servicios de postventa, se posiciona como un socio estratégico del transporte en la faena minera,

gracias a su diversidad y calidad de productos y servicios, los que son respaldados por un excelente y profesional equipo humano distribuido en las más de 30 sucursales a lo largo de todo Chile.

KAUFMANN

Av. Gladys Marín 5830
Estación Central - Santiago
Fono: (56) 2 2481 4848
servicioclientes@kaufmann.cl
www.kaufmann.cl