

VIVIPRA

Vivipra y King Long: pioneros en la Electromovilidad Especial para la Industria Minera

En 2019, el dúo de empresas chilena y china fueron las primeras en comercializar buses interurbanos 100% eléctricos en Latinoamérica, y segundos en el mundo. También lideran en innovación para el segmento minero, ofreciendo el primer bus eléctrico que cumple con todos los estándares exigidos por la industria.



VIVIPRA Ltda. nació el año 1985 para dedicarse fundamentalmente a la distribución y venta de buses en el segmento de transporte interprovincial y urbano de pasajeros. Desde entonces, ha vendido más de 15 mil unidades nuevas y provisto a más de un centenar de empresas, lo que le ha permitido posicionarse como uno de los grupos comercializadores de buses más importantes del país.

Desde sus inicios, **VIVIPRA** ha actuado como representante exclusivo para Chile de la fábrica de carrocerías BUSSCAR de Brasil, marca de reconocido prestigio internacional en el rubro. También posee la representación de MASCA-RELLO, la fábrica de alta tecnología y con mayor crecimiento de ese país, y que cuenta con una amplia y atractiva gama de productos. A la

representación de estas marcas se suma MODASA, la principal fábrica de carrocerías de Perú, cuya calidad le permite hoy tener un estándar al nivel de las principales fábricas del mundo.

Debido al crecimiento de la industria del transporte en Chile, **VIVIPRA** también ingresó al segmento de la fabricación de carrocerías para taxibuses, a través de la adquisición de INRECAR, una fábrica de carrocerías nacional que produce alrededor de 200 unidades al año. A partir de 2016, **VIVIPRA** expandió sus unidades de negocios a las actividades del transporte de carga comenzando a distribuir camiones y chasis de buses GENERAL MOTORS, logrando a la fecha representar aproximadamente un 10% de las ventas de camiones CHEVROLET en Chile.

Este camino de constante crecimiento e innovación llevó a **VIVIPRA** a expandir sus horizontes más allá del continente, en 2009. Entusiasmados por la proyección del mercado asiático en materia de transporte, y también con el convencimiento de que éste podría transformarse en una alternativa sólida para ampliar la oferta, la empresa envió a sus principales ejecutivos a China, con el objetivo de seleccionar a los mejores fabricantes para traer sus productos a Chile.

Así nació la estrecha relación que hoy tiene **VIVIPRA** con KING LONG, un fabricante orientado no solo al volumen, sino que también a los productos de alta calidad. Ya entonces, la empresa asiática tenía una importante presencia en mercados desarrollados y exigentes como

España, Francia, Inglaterra e Italia, por lo que **VIVIPRA** se apoyó en la experiencia que esos mercados habían generado para traer las primeras unidades al país.

Hoy, más de 10 modelos distintos de buses **KING LONG** han sido importados y comercializados en Chile, posicionándose como una marca importante de buses asiáticos en el país, con un parque de aproximadamente 800 unidades circulando en las principales empresas de transporte y faenas mineras.

Electromovilidad y Minería

Considerando que la electromovilidad es un objetivo estratégico en los planes de desarrollo y crecimiento de **VIVIPRA**, la empresa se encuentra hace años invirtiendo recursos y tecnología en desarrollar

productos especialmente diseñados para las necesidades nacionales de la mano de **KING LONG**, compañía que cuenta con vasta experiencia en la fabricación de este tipo de buses. En 2019, el dúo de empresas chilena y china fueron las primeras en comercializar buses interurbanos 100% eléctricos en Latinoamérica, y segundos en el mundo.

Antes, en 2018, llegó a Chile el primer bus eléctrico orientado a operar en faenas mineras. Se trató de un piloto que duró más de un año, con el objetivo de realizar un conjunto de pruebas para adaptar las máquinas a las exigentes condiciones geográficas, climáticas y de operatividad de la minería.

De ese prototipo nació el bus **KING LONG** modelo XMQ6130eTech, especialmente diseñado para transporte de personal minero, cumpliendo con las más altas exigencias de seguridad y certificado con las normas R107 y ECE R66 (anti vuelco), entre otras. Este modelo, de 12,6 metros de longitud, tiene capacidad para 42 pasajeros, con puertos USB y cinturones de tres puntas en asientos tipo butaca reclinables, rediseñados para mayor confort, de manera de aprovechar los traslados entre faenas como tiempo de descanso efectivo para los trabajadores.

A lo anterior se suman otras características de seguridad del bus, como sistema cortacorriente de emergencias, cámara de 360 grados, frenos reforzados y sistemas supresores de incendios automáticos.

Actualmente, estas unidades operan en distintas faenas mineras, tales como: Centinela, Collahuasi, Cerro Negro Norte, Spence, SQM, Los Bronces y Las Tórtolas.

“A pesar de que en **VIVIPRA** manejamos una amplia variedad de modelos para cumplir con las necesidades de cada uno de nuestros clientes, como por ejemplo buses diésel, a gas y eléctricos; interurbanos y urbanos; desde 8 hasta 15 metros, sabemos que las empresas están avanzando hacia la electromovilidad para cumplir con sus objetivos de sostenibilidad, por ello es que seguimos apuntando a desarrollar este mercado en Chile, a través de la consolidación y expansión de esta oferta, sus insumos y repuestos”, señala Christian Vicherat, gerente general de **VIVIPRA Ltda.**



General Velásquez 9965
 San Bernardo, Santiago
 Fono: (56) 2 2969 7777
 contacto@vivipra.cl
 www.vivipra.cl