

VIVIPRA

## Fortalece su Propuesta Eléctrica para la Minería con Nuevas Soluciones King Long



La electromovilidad en minería ha evolucionado rápidamente en Chile, y **VIVIPRA se consolida** como proveedor especializado en transporte de personal para faenas. La compañía suma más de 130 buses eléctricos **King Long** operando en distintos proyectos mineros en Chile y presencia reciente en Perú, donde incorporó 20 unidades, marcando un despliegue regional en transporte industrial sustentable. Esta experiencia posiciona a **VIVIPRA** y King Long como uno de los actores con mayor desarrollo operativo en electromovilidad aplicada al transporte de personal en minería en la región.

La operación de buses eléctricos en minería exige continuidad

operacional, confiabilidad, y adaptación a condiciones de alta exigencia, por lo que el desarrollo de **VIVIPRA** se sustenta en una estrategia basada en experiencia operativa, integración tecnológica, fuerte respaldo de postventa, y un portafolio de alta calidad adaptado a distintas realidades de operación. Con más de cuarenta años de trayectoria y alianzas con fabricantes internacionales, **VIVIPRA** ha desarrollado operaciones con compañías como Anglo American, SQM, Collahuasi, Quebrada Blanca, Spence, Caserones, Miskimayo (Perú) y Antapaccay (Perú), integrando soluciones eléctricas a través de operadores especializados del sector y operando en condiciones extremas de faena.

### Portafolio Eléctrico Adaptado a la Minería

Dentro de su oferta actual, **VIVIPRA** impulsa los modelos **King Long XMQ6130 eTech** y el nuevo **XMQ6112 eTech**, ambos con autonomías cercanas a 300 kilómetros, diseñados para cubrir jornadas completas en operación minera. Estos buses incorporan sistemas avanzados de telemetría, monitoreo de baterías, diagnóstico en tiempo real y gestión de flota mediante interfaz Bus CAN, además de tecnologías de seguridad como detección de proximidad, botón de pánico y control operativo desde centros remotos.

El estándar de servicio es uno de los ejes del desarrollo. Según

la compañía, la experiencia acumulada por más de seis años en operación eléctrica en minería ha permitido mejorar el estándar de comodidad de los asientos y consolidar un producto adaptado a las condiciones requeridas para los trabajadores del rubro minero.

### XMQ6905: Nueva Escala para Transporte de Personal

A esta oferta se suma el **King Long XMQ6905**, un bus eléctrico de nueve metros que introduce una solución intermedia entre buses de gran formato y transporte liviano. Su propuesta se orienta a operaciones que requieren flexibilidad, como traslado interno en faena, servicios corporativos o rutas de media distancia.

El modelo equipa baterías CATL de 310 kWh, con autonomías de hasta 340 kilómetros por carga y garantías de hasta diez años, junto a un motor eléctrico Dana de 245 kW y 3.329 Nm de torque, configurado para responder en condiciones de carga y exigencia operativa.

En términos de configuración, el XMQ6905 puede adaptarse a distintas necesidades: desde 21 asientos en disposición 2+1, priorizando confort, hasta configuraciones de 33 o 35 plazas, lo que permite su uso en minería, turismo o transporte institucional. Esta versatilidad responde a una lógica operativa donde el vehículo se ajusta al servicio y no al revés.



El equipamiento incorpora frenos EBS, control de estabilidad, control de tracción, control de carril, frenado automático de emergencia, y opciones como cámaras 360° y sensor de uso de cinturón de seguridad en todos los asientos, junto con estándares de confort que incluyen puertos USB y USBC, cortinas blackout, asientos ergonómicos con cinturón de seguridad de altura ajustable, y espacios optimizados para jornadas prolongadas.

### Seguridad, Datos y Operación Continua

Uno de los elementos diferenciadores del portafolio eléctrico de VIVIPRA es la integración de sistemas de monitoreo y seguridad en línea. Las unidades permiten seguimiento en tiempo real de

variables críticas, identificación de conductores, gestión de geocercas y comunicación directa con centros de operación, aspectos que hoy forman parte de los requerimientos en licitaciones mineras.

Esta digitalización del transporte no solo apunta a eficiencia energética, sino también a trazabilidad operacional y prevención de riesgos, en un entorno donde la seguridad es un estándar base.

### Proyección en Transporte Industrial

La incorporación de nuevos modelos eléctricos y soluciones complementarias, junto con buses de combustión como el Busscar Vista Buss 345, refleja una estrategia de portafolio amplio para responder a distintas etapas

de transición energética en la minería.

Con representación de marcas como Busscar, Mascarello, Modasa y King Long, además de la incorporación de camiones eléctricos Dayun, VIVIPRA consolida una oferta integral en transporte de pasajeros y carga, con foco en eficiencia, seguridad y adaptación a las condiciones de la gran minería chilena.

En este escenario, la electromovilidad deja de ser un piloto o una prueba tecnológica y pasa a integrarse como parte estructural de la operación minera, con soluciones diseñadas para cumplir estándares productivos, ambientales y de seguridad en terreno.



Av. General Velásquez 9965  
 San Bernardo, Santiago  
 +562 2696 7777  
 contacto@vivipra.cl  
 www.vivipra.cl